

# Tid for å tenke på garasjegulvet?

Betonggulvet i garasjen er bygget for tøffe utfordringer, men det er ikke dermed sagt at det ikke kan trenge litt vedlikehold. Dessuten kan du sørge for å forsterke de områdene der bilhjulene sliter som mest på gulvet med et sklisikkert belegg.



Før en renoveringen av garasjegulvet må du imidlertid sørge for at det er tørt, plant - og støv- og fettfritt. Om nødvendig kan du slippe overflaten, men i de fleste tilfeller vil en grundig rengjøring og avfetting være tilstrekkelig.

Du får komplette løsninger for skikkelig oppgradering av garasjegulvet ditt fra Hagemans hos Industri- og Boliggulv (IBG).

## Reparasjoner

Dersom det er markerte sprekker eller hakk i gulvet kan disse med fordel utbedres ved hjelp av dertil egnet golvsparkel



*Sår og hakk utbedres med egnet sparkelmasse.*

## **Maling**

Det neste skrittet er første malingsstrøk. Du får tokomponentmaling som er svært solid, som gir en glatt og fin overflate og som er lett å holde ren. Den tåler kjemikalier og olje og den slipper ut eventuell fuktighet fra betongen.

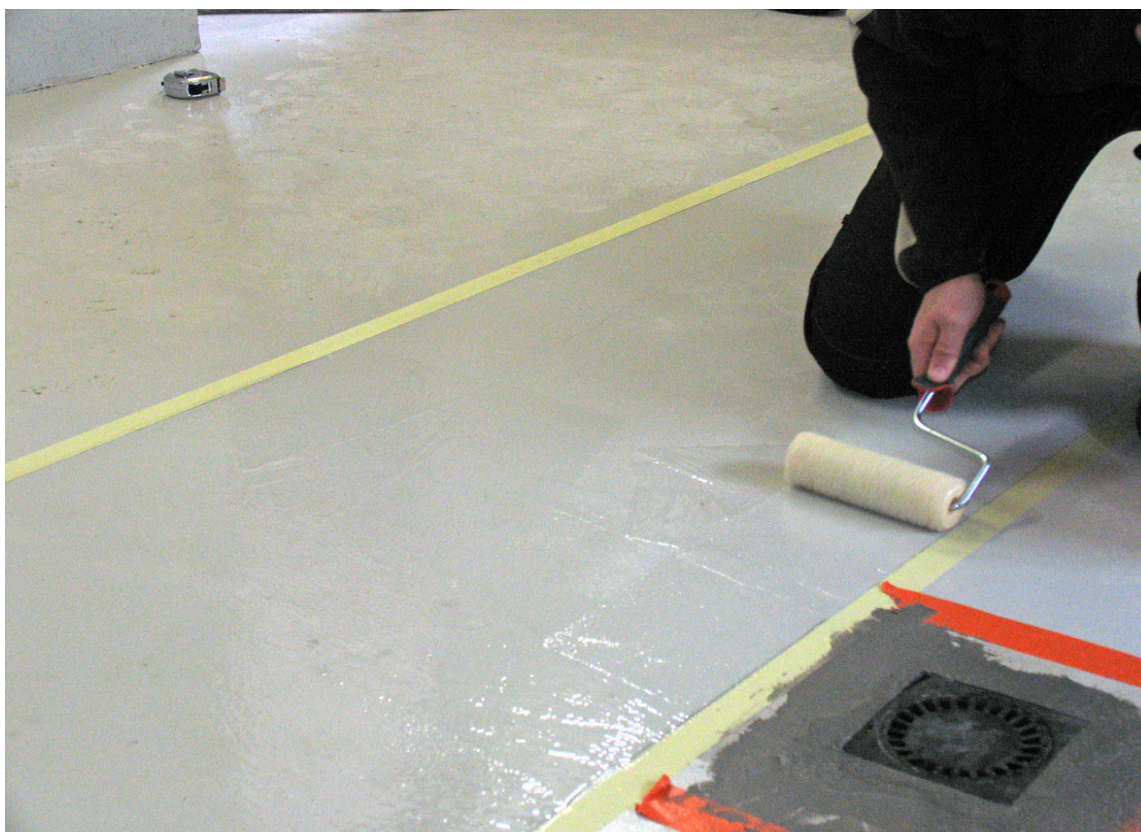
På porøst underlag kan det være en fordel å tynne det første strøket med denne vannløste gulvmalingen med 10-20 prosent vann for bedre inntrenging.



*To-komponent gulvmaling rulles på gulvet - minst to strøk.*

## **Forsterkning av "hjulsporene"**

Når gulvmalingen er tørr, er det tid for å merke opp for de kjøreflatene du vil ha forsterket. Hvert bilspor bør være cirka 40 centimeter brede og omkring 5 meter lange, det skulle passe for de fleste vanlige personbiler. Deretter påfører du en spesiallakk som er relativt tyktflytende.



*"Hjulsporene" påføres tyktflytende gulvlakk.*

## **Sand er nøkkelen**

I den våte, tyktflytende lakken strør du nå sanden som følger med i gulvpakken. Strø den ut slik at lakken blir fullstendig mettet av sand. Sørg for å fjerne tapen i løpet av en times tid slik at den ikke gror fast i betongen og lakken.



*Sand drysses i den våte lakken.*

## **Overflødig sand**

Om lakken er passe godt mettet, vil det alltid forekomme en del løse sandkorn på overflaten. Gå over med et grovt slipepapir og støvsug godt etterpå.



*Overflødig, løs sand fjernes.*

## **Mer lakk**

Nå er det nemlig tid for å lakkere et toppstrøk slik at dine nye bilspor blir perfekte. Legg ny maskerinstape langs kantene og rull på toppstrøket.



*Et toppstrøk med tyktflytende gulvlakk påføres til slutt.*

## **Ferdig til bruk**

Ved normal sommertemperatur vil du kunne gå på gulvet etter ett døgn, mens du bør vente en ukes tid før du kjører inn bilen.



*Etter cirka en uke er det klart for å kjøre inn bilen.*

**For mer informasjon om behandling av garasjeggulv:**  
Industri- og Boliggulv (IBG)